Рекомендуемая цена: 729 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 93

БОЛЬШОЙ ПОТЕНЦИАЛ МАЛЕНЬКОЙ «ОКИ»

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ
ISSN 2618-7248
00093
9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 93, 2020

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220,
Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк»,
г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 6 200 экз.
Цена: 729 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2020 Hachette Collections, France
© 2020 Ашет Коллекция
© 2020 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 19.03.2020
Дата выхода в свет: 27.08.2020

Фотографии и иллюстрации:
6 © РИА Новости; 7 (вверху слева) © Adományozó, (вверху справа) © РИА Новости, (в середине) © Белозеров Юрий, Малышев Николай/Фотохроника ТАСС, (внизу) © РИА Новости; 8 (вверху) © РИА Новости, (внизу) © Денисов Роман/Фотохроника ТАСС; 9 © РИА Новости; 10 (вверху) © РИА Новости, (внизу) © Art Konovalov/Фотобанк Лори; 11 (вверху) © Georg Pik/Wikimedia commons, (в середине) © Honza Groh/Wikimedia commons, (внизу слева) © Andshel/Wikimedia commons, (внизу справа) © РИА Новости.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

Установка левых дверей на каркас кузова

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

Большой потенциал маленькой «Оки»

МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

Ульяновский автомобильный завод

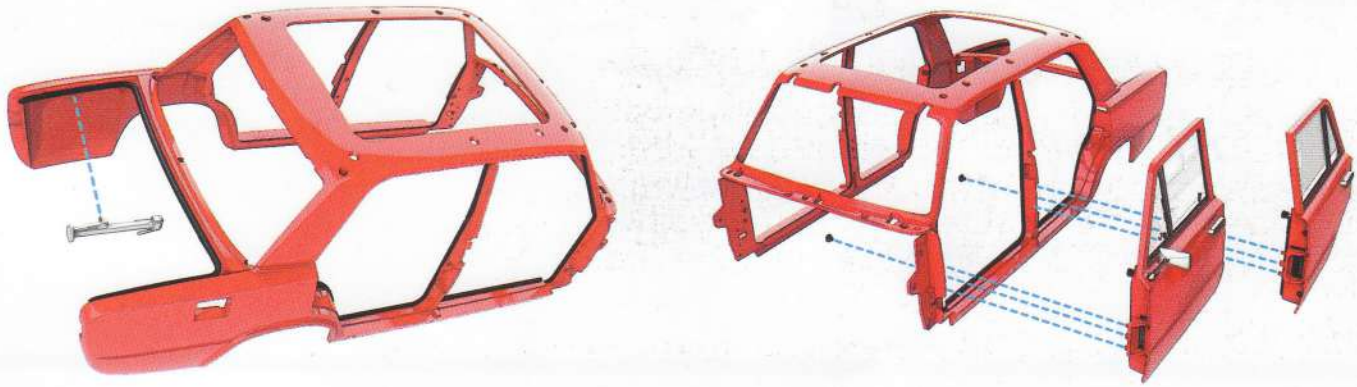
Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

Установка левых дверей на каркас кузова

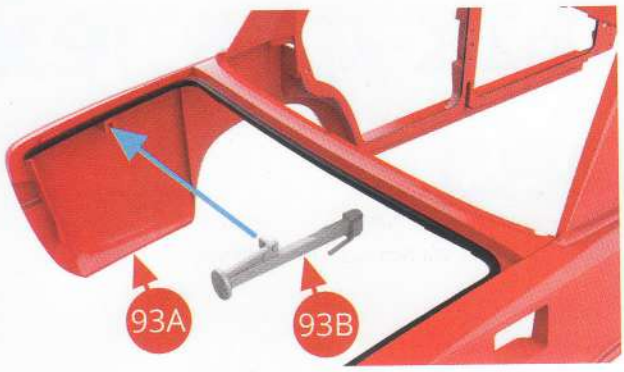
Установите ранее собранные левые двери на полученный с этим номером каркас кузова вашей модели ВАЗ-2101.

- 93A Каркас кузова
- 93B Домкрат
- MM Винт М2,3 × 3,0 × 6,0 мм (3 шт.)

Схема сборки

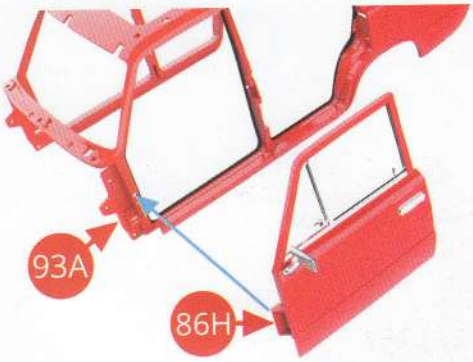


1



Закрепите домкрат 93B, вставив его в паз на стенке каркаса кузова 93A.

2

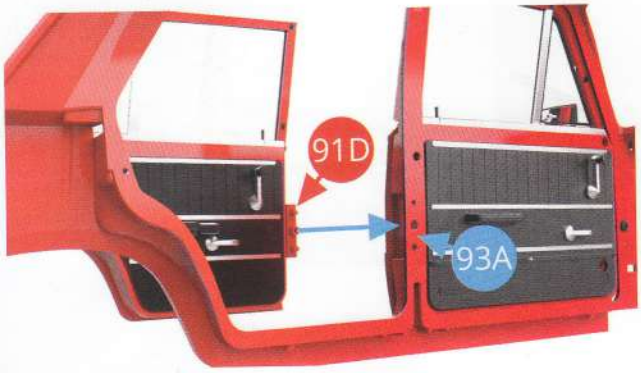


Возьмите левую переднюю дверь и совместите ее дверную петлю 86H с отверстием на передней стойке каркаса кузова 93A, как показано на рисунке.

3

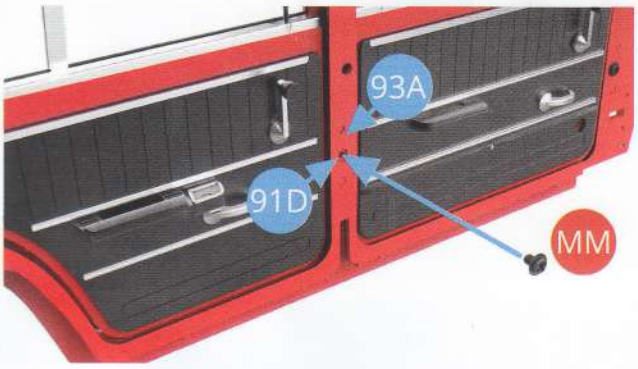
Закрепите дверную петлю 86H с внутренней стороны передней стойки каркаса кузова 93A винтом MM.

4



Возьмите левую заднюю дверь и совместите ее дверную петлю 91D с отверстием на средней стойке каркаса кузова 93A, как показано на рисунке.

5



Закрепите дверную петлю 91D с внутренней стороны средней стойки каркаса кузова 93A винтом MM.

Виды узлов после сборки

Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

Большой потенциал маленькой «Оки»

По официальной классификации, принятой в СССР, «Ока» – это легковой автомобиль первой группы особо малого класса. Для этой модели характерно многообразие индексов из-за обилия заводов, ее выпускавших: ВАЗ-1111, СеАЗ-1111, КамАЗ-1111 и «Астро 11301».

Легковой автомобиль ВАЗ-1111 на ВДНХ. 1987 год.

Особенностью конструкции «Оки» является очень высокая степень унификации с другими автомобилями Волжского автозавода. Более трети деталей заимствовано у автомобилей ВАЗ-2101, ВАЗ-2103, ВАЗ-2108, ВАЗ-2121 и других.

Новый легковой автомобиль «Ока». 1986 год.

Конструкция автомобиля

«Ока» имеет несущий трехдверный кузов хэтчбек. Так как в узком моторном отсеке с поперечно расположенным силовым агрегатом не оставалось места для полноценных лонжеронов, вместо них в качестве силовых элементов передка автомобиля использовались усиленные брызговики передних крыльев, имевшие коробчатое сечение. Для крепления рычагов подвески и рулевого управления служил отъемный подрамник, крепящийся к щиту передка и брызговикам крыльев.

Автомобиль «Ока». Современная фотография.

Легковой автомобиль «Ока» на ВДНХ.

Двигатель ВАЗ-1111 – двухцилиндровый, разработан на основе средних двух цилиндров мотора ВАЗ-2108 и широко унифицирован с ним. Поршни в нем движутся синхронно и приходят в верхнюю мертвую точку одновременно, но рабочий такт происходит только в одном из них. Особенностью двигателя является пара уравновешивающих валов, расположенных в картере двигателя по бокам от коленвала и представляющих собой эксцентрики, призванные скомпенсировать момент инерции синхронного движения обоих поршней одновременно вверх и вниз. Уравновешивающие валы приводятся во вращение с помощью косозубого колеса на коленвале со стороны маховика стартера и совершают один оборот на каждый оборот коленвала.

Система охлаждения полностью аналогична таковой у ВАЗ-2108 и имеет в своем составе термостат, блокирующий движение жидкости через основной радиатор до достижения ею рабочей температуры. Насос охлаждающей жидкости тоже заимствован от двигателя ВАЗ-2108, что гарантирует уверенное охлаждение двигателя даже при высокой температуре окружающей среды. Но при низких температурах возможен недогрев двигателя до рабочей температуры вследствие сильного отбора тепла со стороны отопителя.

В системе питания применяется карбюратор оригинальной конструкции. В жаркую погоду возможно образование паровых пробок в топливной магистрали из-за высоких температур в подкапотном пространстве и отсутствия обратной магистрали циркуляции топлива. Тем не менее карбюратор имеет изначально не используемый (с глухим отверстием) прилив на крышке под штуцер обратной топливной магистрали, позволяющий прокладывать ее до топливного бака самостоятельно, чем полностью решается проблема подачи топлива.

Тормозная система гидравлическая, с передними дисковыми и задними барабанными тормозами марки «Брембо» (Brembo). Регулятор давления в задних тормозах находится под капотом, в отличие от большинства

Удивительная проходимость

«Ока» отличалась неплохой проходимостью, чему способствовали малая масса, достаточный клиренс и передний привод. Если же автомобильчик все-таки застревал, то при наличии двух-трех пар мужских рук машинка легко выдергивалась из любой грязи.

Председатель Совета министров РСФСР В. И. Воротников в новой автомашине ВАЗ-1111 «Ока» во время посещения ВАЗа. 1986 год.

Автомобиль «Ока» сходит с конвейера КамАЗа. 1991 год.

советских автомобилей, в которых он находится у заднего моста. Зазор в задних тормозных механизмах регулируется вручную, хотя изначально планировался механический автомат их регулировки.

Интерьер «Оки» весьма скромен даже по советским меркам. Передняя панель изначального образца была максимально упрощена (по сути, она представляла собой открытые полки слева и справа от блока, включавшего в себя спидометр и отопитель салона), комбинация приборов использовалась от ВАЗ-2101. Вещевой ящик отсутствовал. В салоне много металла, не прикрытого какими-либо декоративными накладками.

Машины «Ока» производства ВАЗа проходят испытания на треке. 1986 год.

Есть мнение...

Наверное, ни один отечественный автомобиль не вызывал столь противоречивых оценок. От откровенного неприятия (зачем он нужен?) до преданной любви, особенно со стороны тех, для кого «Ока» стала первым долгожданным автомобилем в жизни. Тем более интересна оценка специалистов-испытателей, на практике знакомых со множеством моделей и способных сравнивать. Вот мнение испытателя Ю. Культина: «Нам, испытателям, эта машина понравилась сразу. Автомобиль показал хорошие характеристики по устойчивости и управляемости, имел весьма высокий показатель удельной мощности. И, чего никто не ожидал, – прекрасную для автомобилей такого класса проходимость. Считаю, что по проходимости "Ока" находится где-то между "Нивой" и остальными вазовскими машинами».

Испытатель В. Котляров вспоминает: «...крохотная машинка отлично слушалась руля, прекрасно разгонялась и превосходно держала дорогу. Помню изумленные лица попутных водителей, когда мимо них со свистом проносилось вперед невиданное крохотное желтое чудо.

До сих пор считаю, что "Ока" – одна из самых удачных моделей завода!

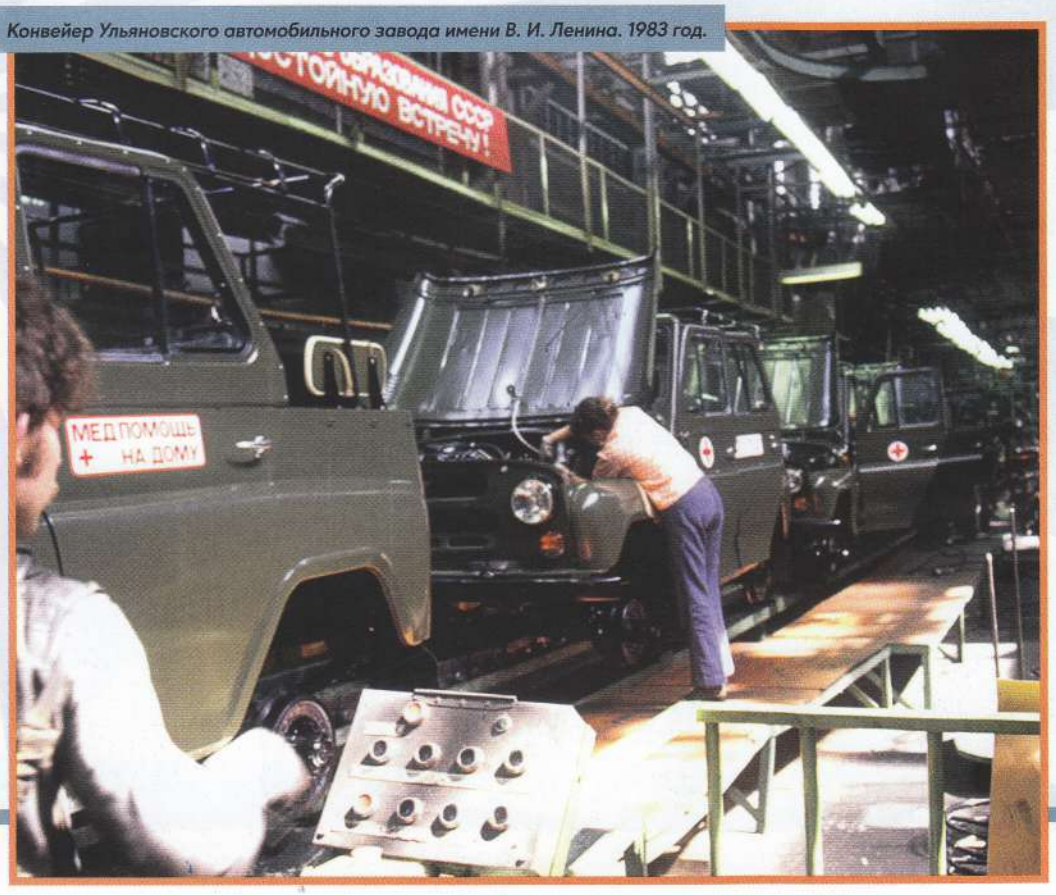
Полагаю также весьма прискорбным, что эту машину из-за конъюнктурных "игрищ с ТНП" не поставили на одну из ниток конвейера, чтобы обеспечить ее выпуск в объеме 220 тыс. штук в год. Она бы шла на "ура", принося массу чистой прибыли!»

И это не голословное утверждение. Инженер Б. Станков, работавший впоследствии представителем ВАЗа в Англии и Австралии, рассказывал, что местные дилеры очень удивлялись такому положению вещей: «"Ока" и "Нива" – вот главные козыри вашего завода, с которыми у вас на мировом рынке конкурентов просто бы не было! А вы лепите какие-то подобия западных конструкций, которых в мире пруд пруди, причем гораздо более высокого качества!»

Электромобиль ВАЗ-1111 на выставке объединения ЛогоВАЗ в выставочном центре «Манеж». 1993 год.

Ульяновский автомобильный завод

Ульяновский автомобильный завод (УАЗ) специализируется на производстве полноприводных легковых и малотоннажных грузопассажирских автомобилей повышенной проходимости под торговой маркой УАЗ – широко известных и всенародно любимых «уазиков».



Конвейер Ульяновского автомобильного завода имени В. И. Ленина. 1983 год.

История существования ООО «Ульяновский автомобильный завод» насчитывает уже 75 лет. Еще в советский период это предприятие стало поистине легендарным. С 2000 года оно входит в структуру автомобильного концерна «Соллерс» (SOLLERS).

Создание и становление предприятия

В июле 1941 года Государственный Комитет Обороны СССР принял решение об эвакуации из Москвы ряда крупнейших предприятий. В их число попал и Автомобильный завод имени И. В. Сталина (ЗИС). Однако эвакуировать такое большое предприятие, как ЗИС, в один адрес было невозможно. Все большие заводы из крупных промышленных центров Европейской части СССР при эвакуации приходилось дробить на части. Разделили на четыре части и ЗИС. На основе двух из них на новом месте возникли новые автозаводы – УралЗИС (Уральский автозавод в Миассе) и УльЗИС (Ульяновский автозавод). В августе 1941 года в Ульяновск из Москвы прибыла первая группа специалистов, а осенью началось возведение цехов.

К маю 1942 года было собрано пять первых автомобилей ЗИС-5. А в июле 1942 года, когда темпы сборки возросли до 20–30 машин в сутки,

В цеху Ульяновского автомобильного завода им. В. И. Ленина. 1979 год.

Водитель-испытатель УАЗа трехкратный чемпион СССР по автогонкам В. Дунаев (справа) и бригадир А. Сингур проверяют автомобиль перед испытательным рейсом. 1980 год.

Ульяновский филиал № 4 ЗИС (УльЗИС) был официально назначен головным предприятием по выпуску автомобилей ЗИС-5. Основные кадры завода состояли из 1,5 тыс. работников, эвакуированных из Москвы, в том числе и группы конструкторов. Впрочем, выпускали ЗИСы в Ульяновске недолго. В конце 1944 года сборку ЗИС-5 полностью передали в Миасс, а ульяновцам было поручено освоить выпуск автомобилей марки ГАЗ-ММ. Уже осенью 1945 года вместе с первыми партиями различного оборудования и технической документацией в Ульяновск прибыла группа специалистов с Горьковского автозавода. Первый полуторатонный грузовик ГАЗ-ММ сошел с конвейера 26 октября 1947 года. А спустя два года завод выпустил уже 10-тысячный грузовик.

Летом 1955 года Ульяновскому автомобильному заводу было поручено освоить выпуск производившихся в Горьком легковых автомобилей повышенной проходимости ГАЗ-69 и ГАЗ-69А, а также прицепов к ним. Наладочные партии вездеходов сошли с конвейера УАЗа еще в конце 1954 года. Первые партии автомобилей собирали из узлов и деталей, поступавших на завод из Горького. С 1955 года УАЗ официально стал специализироваться на производстве малотоннажных автомобилей повышенной проходимости.

Модели собственной разработки

В середине 1950-х годов УАЗу поручили разработку автомобилей принципиально новой по тем временам компоновки – с кабиной над двигателем. Такую компоновку на автомобилях повышенной проходимости не применяла ни одна фирма в мире. Она позволила увеличить объем кузова без увеличения длины автомобиля.

В 1961 году завод приступил к серийному выпуску полноприводных малотоннажных грузовиков и фургонов семейства УАЗ-450 и заднеприводных УАЗ-451. В то же время постоянно велась работа над улучшением технических характеристик автомобилей, более рациональной и удобной компоновкой узлов.

В 1959 году началась разработка автомобиля, который должен был прийти на смену ГАЗ-69. В 1965 году после тщательной работы конструкторов над кабиной, подвеской, мостами были проведены контрольные испытания УАЗ-469, а затем документацию на машину передали в отдел подготовки производства. Смена моделей произошла в 1972–1973 годах без остановки конвейера. Таким образом, автомобили УАЗ-469 и УАЗ-469Б сменили ГАЗ-69 и ГАЗ-69А.

Автомобиль УАЗ-3160 «Симбир». 2009 год.

В 1965 году Ульяновский автозавод прекратил выпуск автомобилей повышенной проходимости УАЗ-450 и приступил к выпуску обновленной модели под обозначением УАЗ-452. В мае 1966 года грузовой автомобиль УАЗ-452Д был удостоен золотой медали ВДНХ, а в ноябре 1977 года автомобилю УАЗ-452 (фургон) был присвоен государственный Знак качества.

Новое время – новые модели

Разработка новой модельной линии более крупных внедорожников началась еще в 1980 году, но в серийное производство разработанный тогда УАЗ-3160 «Симбир» пошел только в 1997 году. «Симбир» несколько омрачил репутацию ульяновских внедорожников из-за низкого качества и несовершенства конструкции, да и дизайн кузова оставлял желать лучшего. С 2000 года начала выпускаться доработанная и удлиненная модель УАЗ-3162 «Симбир», которая позже стала «донором» для модели УАЗ «Патриот».

17 августа 2005 года на Ульяновском автомобильном заводе началось серийное производство внедорожника УАЗ «Патриот». Это первая принципиально новая модель современного, комфортабельного внедорожника, спроектированная на УАЗе за последние 30 лет.

Для производства новинки на заводе была пущена новая сварочная линия, построен новый окрасочный комплекс «Айзенманн» (Eisenmann) и модернизирован главный конвейер. Кроме того, была введена новая «Производственная система», аналогичная применяемой на японских автозаводах, а персонал завода прошел курс обучения непосредственно для новой модели.

В дальнейшем были освоены варианты «Пикап», «Карго», «Профи» и др. В 2014 и 2016 годах «Патриот» подвергся рестайлингу, затронувшему как техническое оснащение, так и внешний вид автомобиля. В 2019 году в качестве опции впервые на ульяновском внедорожнике появилась гидромеханическая АКПП.

Грузовой автомобиль ГАЗ-ММ, или полуторка.

Служебный автомобиль УАЗ-452 Банка России. Современнная фотография.

Автомобиль УАЗ-3160 «Симбир». Современнная фотография.

Чаепитие участников коммунистического субботника на УАЗе. 1970 год.

«Русский Прадо»

В конце 2020 года ожидается выход второго поколения внедорожника, уже окрещенного журналистами «Русский Прадо». Предполагается внедрение независимой передней подвески на двойных поперечных рычагах, задние рессоры будут заменены пружинами. Вместо червячного редуктора будет установлен реечный рулевой механизм.

В НОМЕРЕ 94

- УСТАНОВКА НА КАРКАС КУЗОВА ФИКСАТОРОВ ЗАМКА
- «ГРЭФ УНД ШТИФТ 28/32PS»

ДЕТАЛИ НОМЕРА:

- ФИКСАТОРЫ ЗАМКА
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2. © 2020 Ашет Коллекция. © 2020 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ АО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!